

## SI VA POPOLANDO IL NUOVO COMPLESSO EDILIZIO "LE CORTI"

**A** CIRCA METÀ STRADA TRA Terontola Alta e Terontola Stazione, negli ultimi anni è sorto un nuovo complesso edilizio che ha preso l'antico nome de "LE CORTI" e comprende una venticinquina di alloggi. Già qualche famiglia si è stanziata nelle nuove abitazioni che, ben presto brulicheranno di altre famiglie.

Non risulta che il complesso sia servito di apposite fognature coperte ed attualmente gli scolari passano, a cielo aperto, dietro la Pieve e lungo tutta la via Petrarca.

Ci auguriamo che l'inconveniente sia provvisorio, dovuto a mancanza di tempo e non sia invece una dimenticanza, ciò che costituirebbe una sonora stonatura da rimediare quanto prima.

L.P.

## A QUANDO UN BENEVOLO IMPEGNO PER LA VIA DI LANDRUCCI?...

**Q**UELLO DELLE STRADE È senza dubbio uno dei problemi per lo sviluppo della comune civiltà, ma non sempre riceve l'attenzione che merita da parte delle amministrazioni comunali.

Terontola, fortunatamente, è attraversata, sia nella zona alta che nella zona del suo importante scalo ferroviario, da altrettante vie...statali e più o meno se la cava.

Ma è parimenti da considerare anche chi viaggia dal passaggio a livello fino al confine con il Ferretto, nella vecchia comunale di Landrucci.

Da diverso tempo corre voce che l'Amministrazione comunale abbia inanimato un progetto di asfaltatura, ma gli anni passano e quel fondo stradale naturalmente peggiora e ad ogni acquazzone trasforma la strada in un acquitrino.

Di tanto in tanto appaiono ai margini delle barche di ghiaia che affrettatamente vengono stese sulle centinaia di pozzanghere, lasciando il tempo che trovano e peggiorando lo stato generale della strada.

Ma perché in questa nostra Italia si aspetta sempre a risolvere qualche problema (pochi) solo quando c'è...puzzo di elezioni? Tanto più che corre voce da tempo che nella zona di Landrucci stia per sorgere una zona "Agrituristica".

L.Pipparelli

## MUSSOLINI FERMO AL PASSAGGIO A LIVELLO DEL "SORVEGLIANTE"

*Le "varianti" sulla S.S. 71 A Terontola ed Ossaia*

**Q**UESTO SCAMPOLO È UN LONTANO flask, distante più di una sessantina di anni dai nostri giorni ed è legato ad un importante problema stradale che trasformò la situazione viaria della nostra zona.

Verso gli anni '30, nel territorio del comune di Cortona si verificarono due fatti importanti che riguardavano il problema stradale: la realizzazione delle "varianti" sulla SS.71, tra Terontola e il Trasimeno e quella tra Ossaia e Camucia.

Quei bei tratti rettilinei avevano cancellato in brevissimo tempo le decine di curve e strettoie della vecchia SS.71, eliminando nel territorio di Terontola due passaggi a livello con tutto il tracciato campestre che serpeggiava tra la Badiaccia, la Selva e la Doganella e liberarono inoltre la borgata di Ossaia da una strada nazionale che tagliava tutto l'abitato con due pericolose curve all'ingresso e all'uscita.

Fu necessario il cavalcavia sulla ferrovia Terontola-Foligno, che conserva ancora il nome di "variante" e che comportò naturalmente il tratto più laborioso, con il lungo trapieno che va dall'attuale ingresso dell'x "Lebole" fino alla stradiciola del "Fercione". Quanta gioia regalarono ai ragazzi del tempo quei due o trecento metri di terrapieno, per tutto il periodo che funzionò il cantiere! La terra infatti veniva trasportata con una piccola ferrovia "decauville" che, con

i suoi carrellini, nelle giornate festive, si trasformava in un furtivo parco di divertimento.

Ma il fatto...Storico che aveva provocato le due "varianti" si era verificato circa un anno prima dell'inizio dei lavori. Già, quando in un pomeriggio un'elegante automobile si fermò al passaggio a livello "del sorvegliante" (vicino al ponte della strada di Landrucci) perché le sbarre erano chiuse. Da quell'automobile scese nientemeno che Mussolini, il Duce, che si mise a passeggiare, parlottando con il suo autista, mentre nel piazzale della ferrovia si svolgevano attività di manovra.

Corse subito la voce dell'importante presenza e dalla stazione e dal "casone" decine di persone...corremmo al passaggio a livello dove il Duce attendeva che si alzassero le sbarre. Si accese subito una modesta conservazione e...mentre risaliva in macchina il Duce ci disse: Qui occorre trasformare questa strada...a cui rispose il nostro piccolo applauso.

Il fatto fu che dopo pochi mesi iniziarono i lavori delle due "varianti" e ritornarono allora alla memoria le parole del Duce fermo al passaggio a livello.

Fu una combinazione? La gente comunque ne parlò positivamente a lungo e, come accade anche ai nostri tempi, ci ricamò sopra con affabili congetture.

Leo Pipparelli



## Carnevale Cortonese

Con il patrocinio delle Circoscrizioni N. 1 - 5 - 9 e il Circolo "Nuovi Incontri" - Camucia  
In collaborazione con le Scuole Elementari e Medie

**CAMUCIA**

**Domenica 19 Febbraio - ore 14,00**

**TERONTOLA**

**Domenica 26 Febbraio - ore 14,00**

**CORTONA**

**Martedì 28 Febbraio - ore 14,00**

SFILATE DI CARRI ALLEGORICI,  
GRUPPI MASCHERATI,  
BANDA FOLKLORISTICA

Sotto una pioggia di Coriandoli e tanta allegria verranno offerti Strufoli, Stracci e Vino.

## DAL CONSIGLIO COMUNALE UNA DENUNCIA DI POSSIBILI BROGLI EDILIZI

Auguro, al gestante progetto, una vita ben più lunga di quello che l'ha preceduto ed invito ad una maggiore serietà tutti coloro che avranno responsabilità dirette od indirette sull'edificazione di questo, ma non solo di questo edificio. Lugubre la risposta che mi è stata data quando si afferma che "vari funzionari che hanno seguito l'intervento sono ormai deceduti" ... triste fine quella dei tecnici sperando che i medesimi si mettano a seguire gli interventi oltre il "mezzo del cammino di nostra vita". Pace a loro ... e all'edificio.

Sempre in merito a queste argomentazioni, debbo riferire dell'apprezzamento che ho avuto nei confronti dell'attuale Sindaco, allorquando, trattando un argomento dell'O.D.G., che prevedeva un investimento di circa un miliardo per l'ampliamento e la ristrutturazione della Scuola Media di Camucia, ho fatto

notare che, se era plausibile una spesa per l'ampliamento, era incredibile e inspiegabile quella per la ristrutturazione, visto che si tratta di un edificio recentissimo che ha già avuto bisogno di notevoli interventi perché dichiarato "pericolante" in un'ala e che al tempo stesso era uno stabile sempre rimasto in funzione dal giorno della sua costruzione, quindi non soggetto al deterioramento cui vanno, naturalmente, gli edifici chiusi. Il primo cittadino ha affermato che era tempo che l'Ente Comune guardasse, prioritariamente alla "qualità dei lavori pubblici".

Ci voleva tanto! Il percorrere queste lunghezze d'onda, porterà certamente ad una migliore concezione della qualità della vita e ad un oculato utilizzo delle finanze pubbliche che vedrà il cittadino finalmente soddisfatto del proprio Consiglio Comunale.

Domenico Baldetti

## CORTONA ALLA FIERA DEL TURISMO

stica, l'assenza della nostra città nelle proposte avanzate in queste Borse. Ci si conosceva per caduta, non per proposta.

Ora finalmente per una sana iniziativa di operatori turistici, che hanno capito che la forza viene dall'unione e non dalle diatribe personali, questa lacuna viene colmata.

Questa nostra gente si è frugata in tasca per portare in queste manifestazioni il nostro miglior biglietto da visita, un depliant di 16 pagine (di cui presentiamo la copertina); potremo così saggiare direttamente l'impatto che avremo con gli operatori turistici stranieri e con le agenzie di promozione turistica dei vari paesi europei.

Ma questo non è che il primo

passo; questo sforzo va successivamente sostenuto da tutti gli altri operatori della città e del territorio.

Avere presenze sempre crescenti di turisti e per periodi molto più lunghi degli attuali significa impegnare sempre e quotidianamente intelligenze propositive supportate logicamente da adeguati finanziamenti che non ci possiamo attendere "per grazia ricevuta".

Saranno i nostri sforzi singoli e collegati con quelli degli altri a dare forza a questa struttura. E' nell'interesse di tutti che Cortona nella sua dimensione territoriale riacquisti quella capacità turistica che tanta ricchezza porta in altre città e perché allora non alla nostra?

TRATTORI MOTOCOLTIVATORI MOTOFALCIATRICI MOTOBOMBE MOTOPAZZAPATRICI

landini pasqual BCS STIHL brumital

**EMILIO MACIGNI**

52042 CAMUCIA-OSSAIA C.S.20 - Tel. (0575) 677898 - CORTONA (AR)

**ESAFARMA** sas

CHIRURGIA - SANITARIA  
STRUMENTI SCIENTIFICI

Sede Amm. e Comm.  
Loc. VENELLA - 52040 TERONTOLA (AR)  
Telex 547769 ESA I - Tel. 0575/67172 - Fax 0575/67320