

È ENTRATO IN VIGORE L'ORARIO ESTIVO F.S.

Poche le novità per Camucia che non disporrà, almeno nel breve periodo, di una stazione "Fantasma"

La stagione estiva sta per arrivare e, come ogni anno, le Ferrovie dello Stato si adeguano alle mutate abitudini e necessità dei viaggiatori (sia dei fedelissimi del treno che magari lo usano per raggiungere il posto di lavoro o di studio, sia di chi utilizzerà questo mezzo per turismo) con l'introduzione del nuovo orario estivo che ci "guiderà" fino al 28 Settembre.

Sfogliando i tabulati che le FS distribuiscono in tutte le edicole ci si può render subito conto che le novità relative al nostro paese sono ben poche ma fortunatamente tutte improntate al miglioramento complessivo del servizio che lega Camucia a Firenze ma anche a Roma e Foligno.

La stazione ferroviaria del nostro paese può ritenersi fortunata anche perché è stata esclusa, almeno per il breve periodo, dal programma di razionalizzazione e ridimensionamento previsto delle FS e che ha già "mietuto" vittime tra le quali la stazione di Castiglion Fiorentino che è stata portata al rango di "stazione fantasma" dopo la chiusura completa della biglietteria. Sul piano delle novità relative al nuovo orario si può dire che il numero complessivo dei treni utili da e per è aumentato con l'inserimento delle fermate di due convogli che nella tarda mattinata collegano il nostro paese a Firenze e Roma. Questo importante vantaggio ottenuto dalla nostra stazione non compare nelle Camucia edizioni degli orari in diffusione perché è stato deciso successivamente alla entrata in vigore dell'orario estivo, a seguito delle richieste dell'assessore ai trasporti del comune di Cortona Cateni e del comitato dei pendolari

nei confronti delle Ferrovie.

Simpatica è anche l'idea (che in verità le FS organizzano sin da qualche estate fa) di un treno domenicale (con partenza alle 6:12) che collega il nostro paese ai centri marittimi della Versilia fino a Sestri Levante percorrendo la direttrice Firenze-Pisa.

Se, come abbiamo detto, le innovazioni possono riassumersi a quelle di cui abbiamo parlato (fatta eccezione per alcuni mutamenti relativi a minuti di anticipo o ritardo di partenza di alcuni treni rispetto all'orario invernale), continuano a presentarsi i soliti, irrisolti problemi di sempre: Camucia "paga" il prezzo della sua vicinanza con Terontola per cui molti convogli fanno sosta in quest'ultima stazione "scavalcando" la nostra e ciò si ripercuote nell'arco di tutta la giornata. Inoltre continua a presentarsi quel terrificante "buco" che priva i camuciesi di un treno per Arezzo e Firenze dalle 8:38 alle 10:45.

Continua a mancare anche un collegamento mattutino per Perugia che viene sostituito con qualche "pericolosa" coincidenza a Terontola e l'offerta nell'arco della giornata da e per l'Umbria rimane sostanzialmente immutata. Dando uno sguardo alla situazione di Terontola si può notare che le novità concernono soprattutto la lunga percorrenza relativamente alla quale il servizio esce sostanzialmente migliorato anche se con qualche defezione (i può ricordare la soppressione dell'Intercity delle 17:02 per Milano ma anche l'introduzione di un "Espresso" per Trieste con partenza alle 00:44.).

Gabriele Zampagni

CATEGORIA AREZZO CAMUCIA TERONTOLA

Expr	05:25	-----	05:53
bus period IC	06:20	06:50	06:59
interreg	07:54	08:13	08:18
reg feriale	08:37	08:50	08:57
interreg	09:07	-----	09:30
interreg	11:07	-----	11:30
dir	12:18	12:39	12:45
interreg	13:07	13:25	13:30
dir feriale	13:19	13:42	13:47
dir	14:23	14:42	14:48
interreg	15:07	-----	15:30
dir feriale	15:19	15:34	15:42
dir	16:18	16:38	16:45

interreg	17:07	17:25	17:30
reg	17:13	17:36	17:40
feriale	17:55	18:13	18:19
dir	18:22	18:41	18:47
period	19:07	-----	19:30
dir	19:15	19:35	19:41
reg period	19:50	20:11	20:17
dir	20:28	20:44	20:49
interreg	20:52	-----	21:14
reg period	21:06	21:28	21:34
IC	22:12	-----	22:33
reg	22:18	22:40	22:55
dir	22:59	23:21	23:27
period			

ICARO E I SUOI 40 ANNI

Icaro Boninsegni meritava davvero la festa che i suoi dipendenti ed ex dipendenti gli hanno offerto nei giorni scorsi. Si celebravano i quarant'anni della Concessionaria Fiat di Camucia voluta e fondata dallo stesso Icaro con quell'entusiasmo che lo caratterizza. Evidentemente credeva in questa "avventura" e i fatti gli hanno dato ragione. Ma non si inganni il lettore.

La festa aveva risvolti riferiti all'impresa, ma in realtà sottolineava il successo di un uomo, ne evidenziava capacità, coraggio, intraprendenza, intelligenza, senso del mercato, amore per il lavoro, impegno infaticabile. Perché questo è Icaro Boninsegni. Solo in virtù di queste doti Icaro può fare i miracoli che ha dimostrato di saper compiere a Camucia come altrove. Intorno a lui, nel giorno fatidico, le persone che, oltre a manifestargli amicizia, costituiscono un suo punto di forza. Li ha chiamati uno ad uno dopo la grande cena dal mitico "Tonino", adesso Ivan Accordi, su quell'aereo ancorato al cielo che è la carbonaia di Cortona. Insomma tanta gioia in un ambiente da favola. E tanti significati che chiamano in causa valori appassiti o dimenticati, ma evidentemente insopprimibili.

Dopo il discorso del sindaco Ilio

Pasqui, che ha sottolineato l'incredibile vitalità dell'azienda e la commovente fedeltà dei suoi dipendenti, Icaro ha ricordato i quaranta anni di lavoro, non sempre facile, ma confortato dalla buona volontà, dall'impegno, dal sacrificio di tutti. Traguardi raggiunti? Davvero formidabili: il decimo posto in campo europeo per la vendita delle vetture "Alto di gamma"; le affermazioni di Giampaolo Cottini e Massimo Petrucci nei corsi europei di specializzazione; la grande attività di esportazione di veicoli nuovi e usati in Grecia, Germania, Austria e Francia; il posto occupato fra i più importanti, nella classifica dei contribuenti dello Stato italiano.

Quindi un richiamo all'impegno dei familiari, Bernardetta, Giulio e la stessa moglie di Icaro. E gli amici? Ecco i loro nomi esaltati dall'ospite:

Ilio Pasqui, sindaco; Paolo Sabatini, amministratore delegato della Gemina; Zeno e Luca Cipriani, tecnici del garage; Ademaro Conti, primissimo cliente; Rolando e Otello Carresi, costruttori dell'immobile; ed i collaboratori Giuseppe e Bruna Rossini; Furio Franceschini; Oreste Crivelli; Ivan Accordi; Armando e Sergio Batinti. A tutti sono state consegnate pregevoli targhe con un'immagine stupenda di Cortona e distintivi del "quarantesimo" anniversario della Concessionaria di Camucia.

Concludiamo osservando quanto sia alto il valore di questa manifestazione che esalta una Concessionaria, presente in molti centri della provincia e sui mercati d'Europa, nel delicato momento economico che sta vivendo il Paese. È con uomini come Icaro che si può risalire la china.

Carlo Dissennati



CATEGORIA	TERONTOLA	CAMUCIA	AREZZO
Expr	00:26	-----	00:53
Expr	00:44	-----	01:08
Expr	01:30	-----	01:55
Reg feriale	04:20	04:25	04:48
Reg festivo	05:05	05:11	05:30
Reg feriale	05:12	05:17	05:39
Dir feriale	06:05	06:12	06:36
Dir festivo	06:09	06:16	06:42
Dir feriale	06:45	06:51	07:10
Dir	07:12	07:18	07:38
Reg	07:32	07:39	07:48
feriale			
Interregio n bus period	08:32	08:36	08:59
interregio n	09:35	-----	10:15
interregio n	10:25	-----	10:47
reg feriale IC	10:39	10:46	11:04
IC	11:05	-----	11:30
interregio n	12:25	-----	12:47
dir	13:16	13:21	13:40
interreg	14:25	-----	14:47
reg feriale	14:41	14:46	15:04
dir	15:30	15:35	15:52
interreg	16:25	-----	16:47
reg feriale IC	16:34	16:39	16:56
IC	16:49	-----	17:07
dir	17:15	17:20	17:39
interreg	18:25	-----	18:47
reg feriale IC	18:40	18:45	19:06
IC	19:43	-----	20:04
reg	19:24	19:32	19:55
interreg	20:25	-----	20:47
reg	21:28	21:33	21:53
interreg	22:20	22:25	22:44



- MOQUETTES
- RIVESTIMENTI
- ALLESTIMENTI
- PONTEGGI
- RESTAURI

TECNO PARETI

Cortona-Camucia (AR) - Tel. 0575/630411-2



Panificio ETRURIA



Punti vendita:

LOC. IL MULINO, 18 - SODO

TEL. 612992

VIA REGINA ELENA, 37 - CAMUCIA

TEL. 62504

VIA GUELFA, 22 - CORTONA

VIA GUELFA, 40 - AREZZO



POLLO VALDICHIANA ALEMAS

di SCIPIONI

Loc. VALLONE - CAMUCIA (AR) - TEL. (0575) 630347 ab. 603944

